

Tema / Subject: <u>10 Factores humanos @ Causam.</u>	Fecha/Date: <u>11/03/22</u>
Departamento/Department: <u>Workshop</u>	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

All jobs have a risk assessment report Cada asignación conlleva su ATS	SHEREP: <u>Miguel Zavala</u>
--	-------------------------------------

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	<u>39564</u>	<u>Marco Maxwell</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec</u>	<u>[Signature]</u>
2	<u>843124</u>	<u>Ivan Martinez</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec</u>	<u>[Signature]</u>
3	<u>039516</u>	<u>Baldomero Lopez S.</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec. Chd.</u>	<u>[Signature]</u>
4	<u>044107</u>	<u>Javier Bernal</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec</u>	<u>[Signature]</u>
5	<u>043307</u>	<u>Ramires Bernal</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec.</u>	<u>[Signature]</u>
6	<u>044692</u>	<u>Claudia Aguilar</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec.</u>	<u>[Signature]</u>
7	<u>40070</u>	<u>Guillermo Rojas</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec</u>	<u>[Signature]</u>
8	<u>038405</u>	<u>Ricardo Calles</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec</u>	<u>[Signature]</u>
9	<u>042299</u>	<u>Mario Salas</u>	<u>Dia</u>	<u>Mec</u>	<u>[Signature]</u>

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

10	039661	Ronald Ortega	Dia	Mec.	
11	038470	Nicolas A. Acevedo	Dia	Mec	Nicolas Acevedo
12	22983	Humberto Herrera	DIA	Mec.	Humberto Herrera
13	38102	Gaspar Carrasco	Dia	Mec	Gaspar Carrasco
14	038319	Samuel Lopez	DIA	Mec	Samuel Lopez
15	041106	Edgardo Lopez	Dia	Edg. Lopez	Edgardo Lopez
16	043121	Miguel Zavala	Dia	Mec	Miguel Zavala
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

Tema / Subject: 10 factores que causan accidentes	Fecha/Date: 11/3/2022
Departamento/Department: WORKSHOP	Firma/Asignatura:
Supervisor:	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)

Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	SI ✓	NO
--	------	----

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel: Ana Combe, Rosa Sánchez, Miguel Zavala, Porfirio Sanchez.

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point: **A un costado de las escaleras que se dirigen hacia Molino**

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

All jobs have a risk assessment report

Cada asignación conlleva su ATS

SHEREP:

Rosa Sánchez

N°	Código	Nombre y Apellido	Turno	Cargo	Firma
1.	42982	Rosa Sánchez	Noche	Mec.	<i>Rosa Sánchez</i>
2.	24440	Felix A. Barrios	Noche	Mecánico	<i>Felix A. Barrios</i>
3.	39566	Romano fur	Noche	Mec.	<i>RF</i>
4.	25874	José Ortiz	NOCHE	MEC PROF	<i>José Ortiz</i>
5.	043383	Ricardo Heraldo	Noche	Mec.	<i>Ricardo Heraldo</i>
6.	044805	Henrych Ortiz	Noche	Mecánico	<i>Henrych Ortiz</i>
7.	040681	Jenny Ortiz	Noche	Mec	<i>Jenny Ortiz</i>
8.	043220	Jose Corra	Noche	Mec	<i>Jose Corra</i>
9.	43214	Felix Mola	Noche	Mec	<i>Felix Mola</i>

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

10	043216	ARQUIMEDES DE ROSARIO	Noche	MOC 1	<i>[Signature]</i>
11	039085	Carlos Ramirez	Noche	MEL	<i>[Signature]</i>
12	030475	Daniel Lopez	Noche	MEL	<i>[Signature]</i>
13	041943	Edwin Velásquez	Noche	MEL	<i>[Signature]</i>
14	023812	Alfonso Sandoval	Noche	MEL	<i>[Signature]</i>
15	040102	Jonny Rivera	Noche	MEL	<i>[Signature]</i>
16	024581	HARRY EDWARDS	Noche	MEL	<i>[Signature]</i>
17	39798	EDWIN HUERTAS	NOCHE	Esp MEL	EDWIN HUERTAS.
18	040476	Obispo Oros	Noche	MEL	<i>[Signature]</i>
19					
20					
21					
22					
23					
24					
24					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					

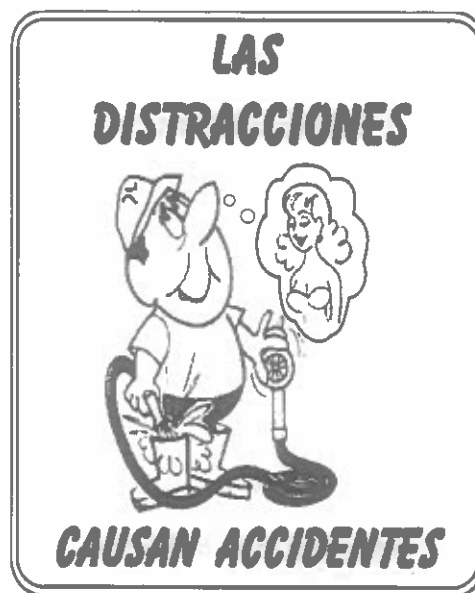
Entre el 80 y 90% de los accidentes (en el trabajo, en el hogar y en la carretera) son producidos por factores humanos.

Identificando y controlando los factores humanos que causan accidentes, habremos dado un paso gigantesco hacia la disminución de accidentes.

Aquí diez aquellos factores que debemos evitar:

1. **NEGLIGENCIA:** Dejar de aplicar las normas o instrucciones de prevención de accidentes; no mantener los equipos como se debe.
2. **MAL HUMOR:** Actuar irracionalmente y dejar de lado el sentido común.
3. **DECISIONES PRECIPITADAS:** El actuar antes de pensar conduce a tomar decisiones peligrosas.
4. **INDIFERENCIA:** Falta de atención al trabajo, no estar alerta, soñar despierto.
5. **DISTRACCIONES:** Interrupciones mientras se realizan funciones de trabajo normales o tareas peligrosas que no son de rutina. Problemas familiares, bromas pesadas, pensar en asuntos ajenos al trabajo (distracción mental).

Nº 012 SST



¡Practiquemos Hábitos Seguros en Nuestro Trabajo!

6. **CURIOSIDAD MAL ENCAMINADA:** Ejecutar una actividad desconocida simplemente para saber lo que pasa.
7. **INSTRUCCIÓN INADECUADA:** Una persona entrenada incorrectamente o sin entrenar.
8. **MALOS HÁBITOS DE TRABAJO:** Área de trabajo desorganizada, ropa suelta, falta de orden y limpieza, etc.
9. **SOBRECONFIANZA:** Demasiada autosuficiencia, el correr riesgos innecesarios, comportamiento precipitado.
10. **FALTA DE PLANIFICACION:** ejecución del trabajo sin planificar las actividades a realizar.

Estos son factores que todos debemos tener en cuenta. Aprendamos a descubrirlos antes que se produzcan accidentes. Identifiquemos las áreas de trabajo donde es posible hacer algo para corregir o mejorar los factores humanos que causan accidentes

